



高雄是共享運具的最佳實驗城市

Kaohsiung City, the best experimental city of shared transportation

高雄市議員 吳益政

Kaohsiung City Councilor Gene Wu

為什麼大眾運輸優於私人運具？
Why is public transportation better than private transportation?

大眾運輸

解決城市面臨的三大問題

Public transport solve the three major problems the city faces:

- ➔ 降低車禍率 -Reduce the car accident
- ➔ 減少空氣污染 -Reduce air pollution
- ➔ 改善都市道路空間不足
-Improve the lack of urban roadways

高雄車禍冠全台 機車事故居半

f 分享

留言

列印

存新聞

A-

A+

2017-09-28 00:29 聯合報 記者施鴻基、邱瑋玉、林保光、蔡孟妤、廖炳棋 / 連線報

讚 596

分享

傳送



車禍傷亡造成的社會成本：4748億

The social costs caused by casualties: 16 billions USD -

-2016年全台發生30萬5556件

In 2016, there were 300,555 union accidents in Taiwan

-2016年:2964人/死亡

In 2016, 2964 people / death

-平均每年:40萬2546人/受傷

Annual: 400,2546 people / injuries -

平均每年：200多位大專生/85%機車肇事

Annual average: more than 200 college students /
85% motorcycle accidents

高雄**NO.1** Kaohsiung NO.1

2016 高雄台北車禍率

2016 Kaohsiung and Taipei Number of Car accident rate

	高雄 KHH	台北 TPH
車禍件數 Number of car accidents	51,476件/pieces	22,448件/pieces
傷亡人口 Casualties	70,290人/people	29,200人/people

平均每天
Average every day
141 件/cases

每天在路上都可看見車禍

Everyday there is a car accident somewhere

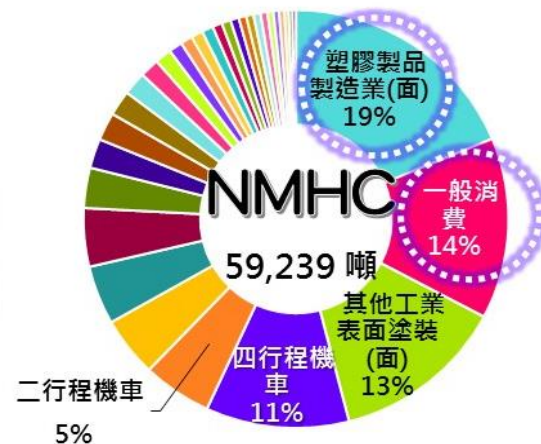
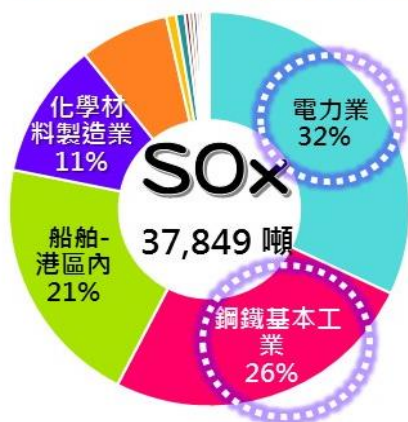


空氣污染 Air Pollution

原生性PM_{2.5}



衍生性PM_{2.5}(前驅物)



移動汚染源PM2.5約20%

PM2.5 air pollution caused by moving vehicles is about 20%

巴黎的人行道是咖啡廳 The sidewalk of Paris: Cafe



高雄的人行道是機車廳 The sidewalk of Kaohsiung: Motorcycles





**私人運具大量占據人行空間
造成高雄人不愛走路**

**Private vehicles take up a lot of space and create
obstacles for Kaohsiung people to walk**





出入口
停車
謝謝合作

中正

中華民國
政府
公告

水龍頭

台北和高雄的軌道運輸比例

The ratio of rail transit in Kaohsiung v.s. Kaohsiung

	高雄 Kaohsiung	台北 Taipei
公共運輸市占率 Public transportation ridership rate	9.3%	42.8%
私人運具市占率 Private transportation ridership rate	80.9%	39.6%
軌道運輸投資 Metro transportation investment	1800億 165億輕軌+ 1400億黃線 (60billions + 5.5 billions light rail + 47 billions yellow line)	1兆2千億 (400 billions USD)

軌道的成本很高 但卻不能建構完善的大眾運輸路網

The cost of the rail transit is high. And rail alone can not build a perfect mass transit network.

指高雄舉債過多遭批評 柯P：言者無心、聽者有意

f 分享

留言

列印

存新

A-

A+

2017-07-11 11:53 聯合報 記者邱瓊玉／即時報導

讚 17 分享 傳送



除了強化公車路網以外
建構完善的共享交通路網，是高
雄現在最可行的解決方案。

In addition to strengthening the bus network, building a
comprehensive transportation sharing system is the most
viable solution for Kaohsiung



雷諾4輪TWIZY



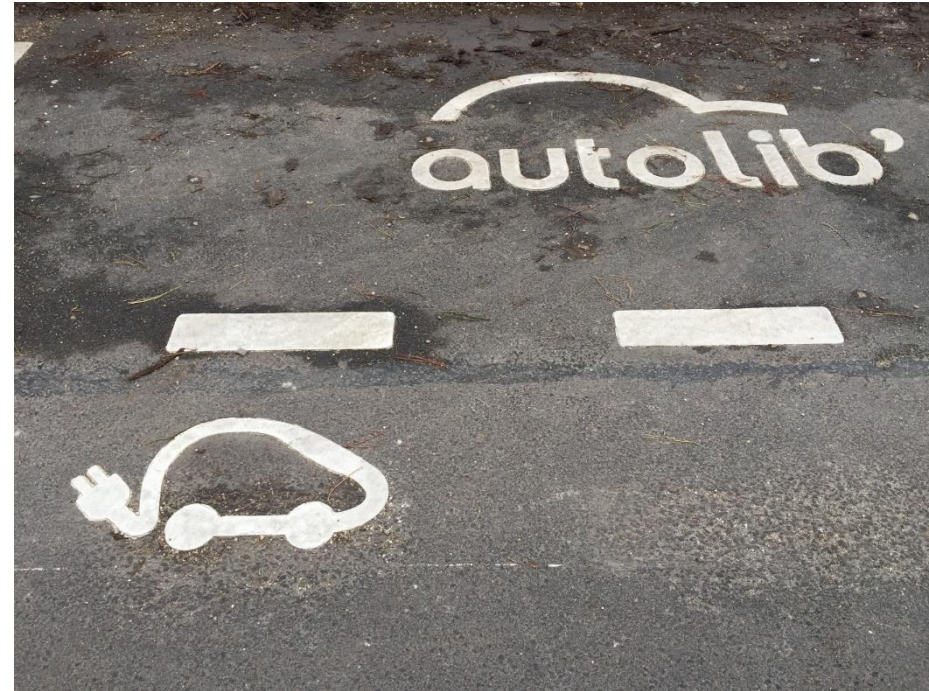
雷諾4輪TWIZY載貨

米蘭共享電動小享車



Autolib 2015/01 自行考察

1. 解決私人運具「個人性用途」卻保有公共性
2. 使用新能源技術



Autolib

充電站也是停車處-解決找車位麻煩



Autolib

電動公車-(LV基金會-凱旋門路線)



Autolib

電動公車-(LV基金會-凱旋門路線)



CBIKE



VBIKE





共享運具的角色

The benefit of Transportation sharing system

1. 增加既有大眾運輸的邊際運量

Increasing the marginal volume of existing public transportation

2. 替代私人運具

Replacing private transportation

補足第一哩路和最後一哩路
間接的door to door 旅次

Make up the first mile and the last mile
and provide a door to door travel
experience





106年川港區水電及新購電單車
補助金額最高 33,000元
每部車牌 0800-073-073
高雄市政府環境保護局 廣告

產品減碳高達62%
CO₂ Reduced Up To 62%
立錫一水足跡 水足跡
Adele's 1st Carbon & Water Footprint

平穩好生活
1111人力銀行
958-1111

年輕新Style
44週年慶

共享也是準大眾運輸

Sharing is a part of the public transportation

分享交通工具，是準大眾運輸的一環，賦予政府協助或補助的正當性。

Sharing is a part of the public transportation therefore it lends legitimacy to government assistance or subsidies.

共享運具：限速

汽車：60公里/小時

機車：40-50公里/小時

機動車:20-25公里/小時

Sharing Transportation: Speed Limit

E-Car: under 60KM/H

E-Motorcycle: 40-50 KM/H

E-Bike: 20-25 KM/H

解決因為速度造成的傷害

Reducing speed, reducing accidents

共享運具：乾淨能源

Sharing Transportation, Clean
Energy:

解決空氣污染

Reducing air pollution





高雄人口數：277萬

Kaohsiung Population: 2,77 Millions



共享運具：1:5（低於40萬輛）
減少都市空間占據

Shared transport : 1:5 (less
than 400,000)
Reduce the urban space
occupied

共享也是準大眾運輸

Sharing is a part of the public transportation

以發展替代管制

How to do it in Kaohsiung?

developments supersedes controls.

1. 免費並優先提供給共享運具停車空間

The government should give priority to shared vehicle parking space, gently "crowd out" private vehicle parking space.



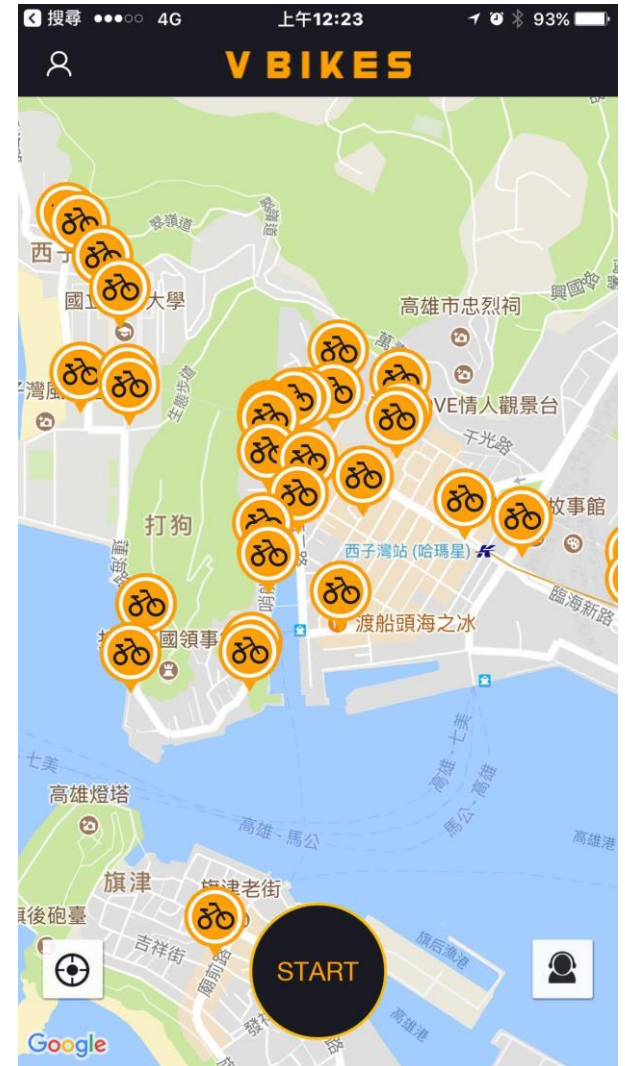


2. 開放騎樓和人行道給無樁公共自行車及電動機車停車

More flexible and friendly parking space - free and give priority to shared transport parking space - open arcade and sidewalks to parked floating public bicycles and electric E-bike

導入店家店面作為站體

- 不只是個自行車點,
- 而是一間間店面
Partnering with shops to create networks for bike sharing system
- from bike parking spots to networks of shops and economic activities.





3.未來世界的單一貨幣—碳貨幣

The world's future single currency - carbon crypto-currency

- 記錄騎乘減少碳足跡，給予碳權，透過區塊鏈連結低碳經濟生活系統。

Ridership record keeping; reducing carbon footprint; begetting carbon credits; via blockchain technology to facilitate low-carbon economy.

- 碳貨幣可搭成大眾運輸或小額消費

Carbon credits can be redeemed for public transportation or used for small purchase.



4. 分享行車軌跡大數據，協助 城市發展、商業分析

Utilizing big data to assist in urban
development and business analysis

感謝聆聽

Thanks for your attention.